

Fælleslokalrådet i Odder Kommune
Lisbeth Bonde



Kære Lisbeth Bonde

Tak for din henvendelse på vegne af de samlede lokalråd i Odder Kommune. Du har vedhæftet to breve angående ruterne 103 og 302. Her svares der på dem begge.

Regionsrådet vedtog på møde 31. oktober 2018 den endelige plan for besparelser på den regionale kollektive trafik. Planen betyder, at Region Midtjylland ophører med at finansiere en række busruter fra 1. april næste år. Det er nu være op til kommunerne at afgøre, om ruterne skal videreføres.

For rute 103 betyder planen, at Region Midtjylland kun finansierer ture til færgeafgange i Hou til og fra Samsø og for 302, at regionen ikke finansierer strækningen mellem Odder, Norsminde og Malling, da der her primært er tale om lokale rejsende.

Begge ruter indgår i et katalog over ruter, som Region Midtjylland bad Midttrafik om at udarbejde forud for drøftelser med kommuner om besparelser.

Kataloget omfatter ruter, som ikke vurderes at leve op til regionens opgave på området for kollektiv trafik, nemlig at befordre passagerer mellem de større byer på tværs af kommunegrænser, hvor der ikke er anden kollektiv trafik.

Analyser fra Midttrafik viser, at på rute 103 rejser 14 % over kommunegrænsen, 68 % lokalt i Odder Kommune og 18 % i Aarhus Kommune. På rute 302 er tallene henholdsvis 18 %, 27 % og 54 %.

Det er derfor regionsrådets opfattelse, at det primært er et kommunalt ansvar at sikre kollektiv trafik i området. Midttrafik er derfor i dialog med Odder og Aarhus kommuner om den fremtidige kollektive trafik.

Det er helt forståeligt, at besparelserne giver anledning til bekymring hos de borgere, som bliver berørt af besparelserne, og især hos dem som er afhængig af den kollektive trafik.

Men besparelserne er desværre nødvendige.

Dato 11-12-2018

Sagsbehandler Per Tankred Holm

Per.Holm@RU.RM.DK

Tel. +4578411818

Sagsnr. 1-30-75-4-18

Side 1

I flere år har Region Midtjylland i sit budget måtte afsætte stadig flere penge til kollektiv trafik, fordi priserne på buskørslen er steget mere end forventet. Samtidig må regionen konstatere, at der ikke har været fremgang i billetindtægterne.

Selv om der er tale om store besparelser, vil der også efter 1. april være et godt regionalt rutenet. Region Midtjylland vil næste år bruge 337 mio. kroner på kollektiv trafik svarende til 66 pct. af budgettet til det samlede område "regional udvikling" til den kollektive trafik.

Regionsrådet mener ikke, at den andel skal stige yderligere, fordi der også skal være penge til at løse de andre vigtige opgaver, som regionen har ansvaret for. Det gælder bl.a. på miljø- og uddannelsesområdet.

Derfor vil det på nuværende tidspunkt ikke være muligt at afsætte penge til at øge frekvensen på busruter i forventning om øget indtjening.

Selv om passagertallet givetvis vil stige, så viser erfaringerne, at omkostningerne ikke vil kunne dækkes af merindtægterne. På rute 302 dækker indtægterne kun 33 % af udgifterne.

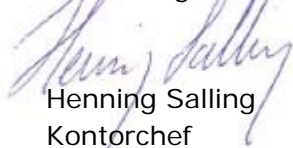
Det er vigtigt at understrege, at kollektiv trafik er andet end store blå busser. Mange er ikke opmærksom på, at der findes tilbud som Flextur og Flexbus, der kan bruges af alle.

Disse ordninger kan sikkert ikke løse alle udfordringer på transportområdet, men Region Midtjylland vil gerne sammen med kommunerne, Midttrafik og andre interesserede være med til at udvikle nye transportløsninger.

Region Midtjylland vil derfor tage initiativ til at udarbejde en fælles mobilitetsstrategi for hele den midtjyske region og gerne i dialog med borgerne.

Det kan altid diskuteres, om borgerne har været inddraget nok om de aktuelle besparelser, og om alle er blevet hørt. Men man må konstatere, at der ikke har været fravær af offentlig debat eller kritisk mediedækning om besparelserne.

Med venlig hilsen



Henning Salling
Kontorchef